



PASSION FOR PARTS

**UNTERWAGENBAUTEILE für  
KOMPAKTMASCHINEN**





PASSION FOR PARTS

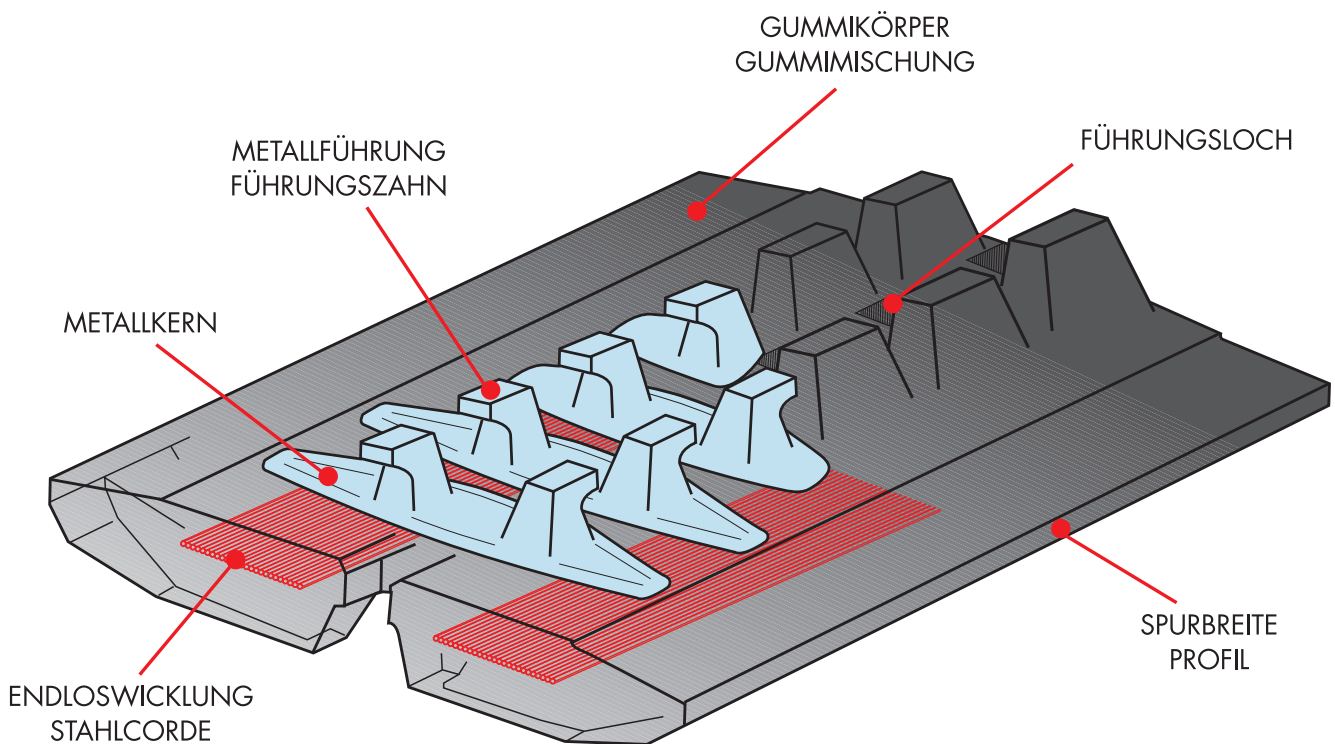




# ITR GUMMIKETTEN

ITR GUMMIKETTEN werden mit der neuesten Technologie entworfen, entwickelt und hergestellt; hochwertige Werkstoffe und fachliches Können sorgen für Spitzenqualität und Langlebigkeit. ITR Gummiketten entsprechen den anspruchsvollsten Anforderungen und sind das Ergebnis einer langjährigen, praktischen Erfahrung und zahlreicher Funktionstests bei den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen. ITR stellt auch eine breitgefächerte Palette an Laufwerksteilen für Kompaktbagger und Laderaupen her, sowie Hilfsteile wie zum Beispiel Kettenspanner, Antriebsräder, Leiträder, Lauf- und Tragrollen und Montageteile.

## TEIL RAUPENKETTEN MIT GLOSSAR



# 1960

Zu Beginn der 60er Jahre, als die ersten Kompaktfahrzeuge entworfen wurden, kamen Stahlraupenkettensysteme zum Einsatz. Die Unterwagen dieser Maschinen hatten ein ähnliches Design wie die größeren und gängigeren Baumaschinen jener Zeit. Mit wachsender Beliebtheit dieser Minimaschinen stieg ihr Einsatz und entwickelte sich ihre Vielseitigkeit. Die neuen Anwendungen und Einsatzbereiche dieser Maschinen verlangten nach „Soft Shoe“ Anwendungen und die neu eingeführten Gummiketten dienten als Alternative zu den herkömmlichen Stahlketten.

Die vorteilhaften Gummiketten sorgen für eine geräuscharme Anwendung und eine höhere Betriebsgeschwindigkeit, während die Abnutzung von Zapfen, Kette und Buchsen, die für Stahlunterwagen typisch sind, völlig aufgehoben werden.

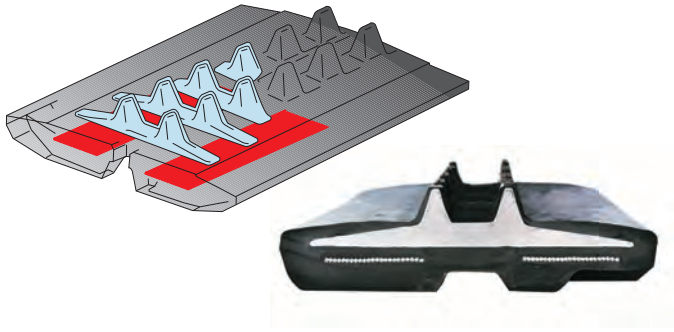


# STRUKTUR UND HAUPTMERKMALE DER ITR GUMMIKETTEN

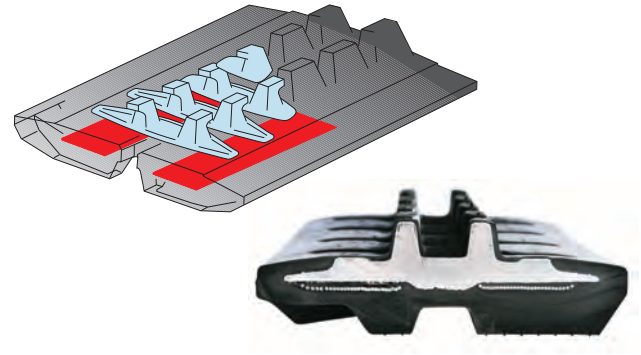
Die ITR GUMMIKETTEN wenden die Technologie der Endloswicklung an. Diese markterprobte Technologie bietet mit ihrer gesamten Kettenstruktur Langlebigkeit in Kombination mit Anpassungs- und Leistungsfähigkeit an, wobei eine durch den Gebrauch bedingte, vorzeitige Abnutzung auf ein Minimum reduziert wird.

Die ITR GUMMIKETTEN schützen das Innenband und die Metallkerneinlage mit mehreren, in der Struktur integrierten Schutzschichten. Eine dicke Außenschicht aus Gummi dient als zusätzlicher Schutz der Kettenstruktur, dämpft Stöße ab und vermindert Oberflächenverschleiß sowie Abnutzung.

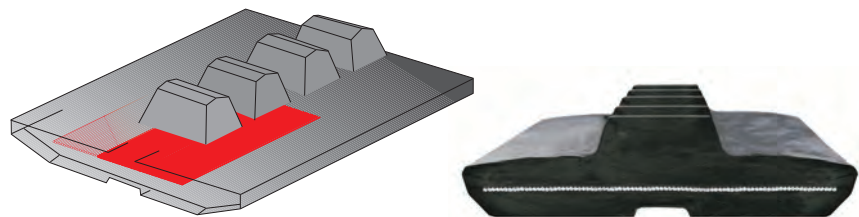
## KONVENTIONELL



## AUSTAUSCHBAR



## KETTEN OHNE METALLKERN



## KONVENTIONELLE AUSFÜHRUNG

Konventionelle Gummiketten können nur an Laufwerken verwendet werden, die exklusiv für die Verwendung von Gummiketten ausgelegt wurden. An konventionellen Gummiketten haben die Laufrollen nur Kontakt zu den Metallführungen aus Gründen der Führung und um das Herausspringen der Kette zu vermeiden. Die so ausgelegten Fahrschiffe sind nicht geeignet für die Verwendung von Stahlketten.

## AUSTAUSCHBARE AUSFÜHRUNG

Austauschbare Gummiketten ermöglichen die Verwendung auch an Fahrschiffen, die auf die Verwendung von Stahlketten ausgelegt wurden. An austauschbaren Gummiketten arbeiten die Laufrollen wie an Stahlketten.



## GUMMIKETTE OHNE METALLKERN (NMC)

Diese Art von Gummikette besteht aus einer Gummimischung und eingebetteter Schwerlastkabel. Die leichtgewichtige Struktur, die über keine Metallkerne verfügt, ermöglicht eine flexiblere Gummikette. Die breite Auslegung und die Profilstruktur stellen mehr Traktion sicher ohne den spezifischen Bodendruck negativ zu beeinflussen.

## ANTI-VIBRATION (AV) GUMMIKETTE

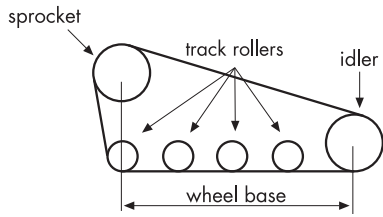
Die Anti-Vibration Gummikette verfügt über einen innovativen Metallkern mit Führungssystem. Beides sichert die Reduzierung von Vibration und Gesamtgewicht ohne Abstriche bei Zuverlässigkeit und Resistenz. Bei Anti-Vibration Gummiketten laufen die Laufrollen auf einer ebenen Oberfläche. Dadurch werden Vibrationen auf ein Minimum reduziert.



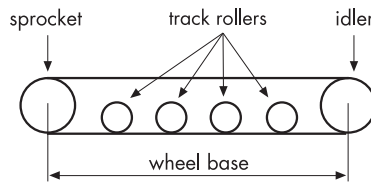
# UNTERWAGEN LAYOUT

Raupenfahrzeuge mit Gummiketten können verschiedenartig ausgeführt sein, so wie dies in den folgenden Schemen zu sehen ist.

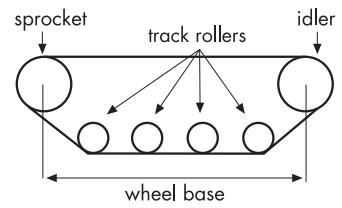
## KOMPAKTRAUPENLADER ( CTL ) LAYOUT



## MINIBAGGER LAYOUT



## RAUPENDUMPER & FORWARDER LAYOUT

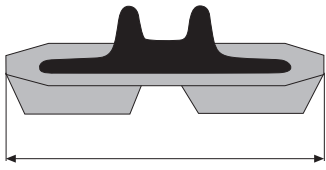


Sämtliche Markennamen, Produktnamen, Markenzeichen, Abbildungen oder Artikelnummern, die in dieser Broschüre erscheinen, dienen lediglich als Anhaltspunkt. Es ist nicht davon auszugehen, dass die abgebildeten Produkte der Produktion jener OEM-Hersteller zuzuschreiben sind. Abgebildete eingetragene Markenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



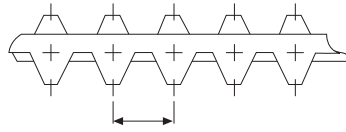
# GRÖßENBESTIMMUNG

Die Bestimmung der Größe der ITR Gummikette erfolgt anhand 3 Bezugsmaßen:  
Die Kettenbreite, die Teilung, d.h. der Abstand der Stahlelemente voneinander, und die Anzahl der Glieder (Führungszähne) der Kette.



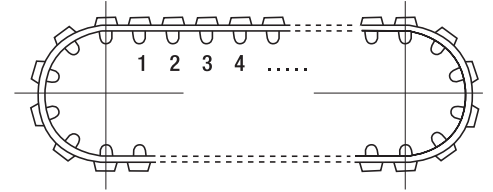
KETTENBREITE (mm)

X



KETTENTEILUNG (mm)

X



ANZAHL DER ELEMENTEN

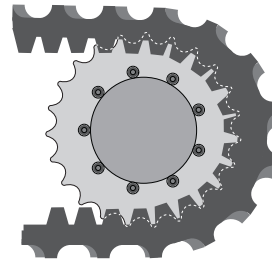
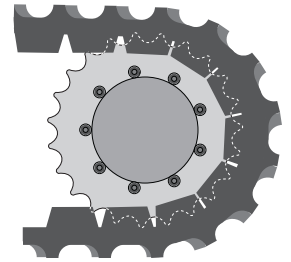
# TEILUNGSTYP

Das wichtigste Maß einer Gummikette ist die TEILUNG. Unter Teilung versteht man den Abstand von Mitte zu Mitte von zwei aufeinanderfolgenden Kettengliedern. Anhand der Teilung können die Gummiketten in zwei Kategorien unterteilt werden: mit LANGER Teilung oder KURZER Teilung.

Gummiketten, deren Metallführungen in jedem zweiten Zahn des Antriebsrads eingreifen, werden als Gummiketten mit LANGER TEILUNG (oder VOLLER TEILUNG) bezeichnet.

Gummiketten, deren Metallführungen in jeden Zahn des Antriebsrads eingreifen, werden als Gummiketten mit KURZER TEILUNG (oder HALBER TEILUNG) bezeichnet.

LANGE TEILUNG

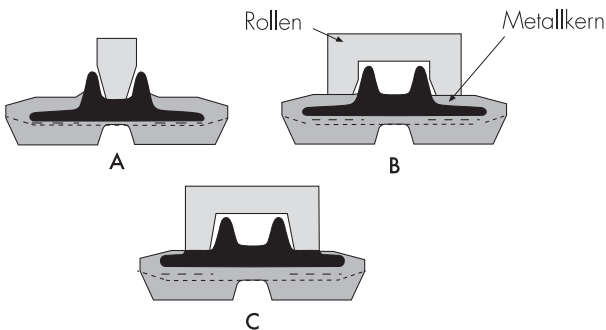


KURZE TEILUNG

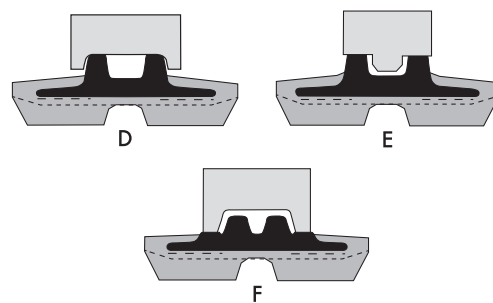
# FÜHRUNGSSYSTEM

Es gibt ein breitgefächertes Angebot an existierenden Maschinenmarken, Modellen und Gummikettenprofilen, das eine große Anzahl herkömmlicher und austauschbarer Gummiketten mit verschiedenen Führungssystemen anwendet. In der folgenden Tabelle werden die gängigsten Typen gezeigt:

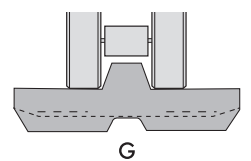
KONVENTIONELL



AUSTAUSCHBAR

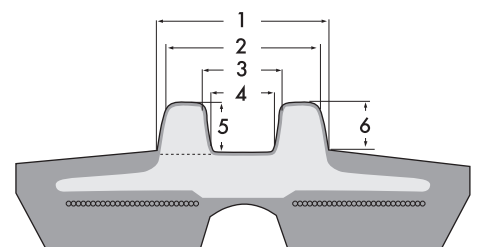


OHNE METALLKERN



# GUMMIKETTE IM QUERSCHNITT

- |   |                                  |   |                                   |
|---|----------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | GESAMTBREITE AUSSENFÜHRUNG       | 4 | GESAMTTINNENBREITE UNTERE FÜHRUNG |
| 2 | KURZE BREITE AUSSENFÜHRUNG       | 5 | INNENHÖHE DES KERNZAHNS           |
| 3 | GESAMTTINNENBREITE OBERE FÜHRUNG | 6 | AUSSENHÖHE DES KERNZAHNS          |



# TECHNISCHE DATEN

## für KONVENTIONELLE AUSFÜHRUNG

BREITE (mm)	TEILUNG (mm)	KETTENFÜHR UNGSART	GRÖÖE (mm)						GEWICHT DER KETTE kg
			1	2	3	4	5	6	
130	72	A-B	65	50	37	23	28	28	0,44
150	72	A-B	65	46	39	23	23	21	0,51
170	60	B	57	42	31	19	22	22	0,48
180	60	B	61	54	32	25	20	22	0,60
180	72	A-B	70	51	38	24	29	30	0,69
180	72K	C	64	53	40	21	22	20	0,91
180	72B	C	64	54	32	23	29	22	0,85
190	72	A-B	68	50	38	21	28	27	0,70
200	72	A-B	76	56	40	23	28	26	0,90
200	72K	C	71	53	39	23	30	29	1,09
230	72	A-B	82	57	40	24	30	26	1,23
230	72K	C	71	53	39	23	30	28	1,37
250	72	A-B	82	57	40	24	30	26	1,32
250	72B	C	76	54	42	29	38	30	1,50
250	72K	C	71	54	40	23	30	28	1,37
280	72	A-B	73	59	38	25	28	25	1,50
300	84B	B	95	82	60	48	48	36	2,98
300	86T	C	84	65	53	36	43	32	3,16
320	86B	B	96	82	60	46	48	34	3,25
320	86T	C	84	69	51	37	43	29	3,32
320	90	B	86	65	47	32	50	35	2,40
320	100	A-B	76	54	39	26	30	25	2,50
320	100W	A-B	80	68	51	38	34	25	3,00
350	90	B	76	46	35	24	41	40	1,80
350	100	B	112	86	64	45	45	48	3,23
400	86B	B	98	79	64	48	48	36	4,17
400	90	B	82	68	52	38	35	32	2,36
420	100	B	96	86	64	50	52	36	5,44
450	84	B	96	81	65	45	47	33	5,40
450	86	C	97	82	66	48	48	36	4,90
450	90	B	84	69	52	37	46	30	4,00
450	100	C	100	78	64	44	50	41	5,65
450	110	B	122	92	70	45	64	55	7,02
500	90	B	94	82	62	42	51	36	5,73
600	100N	B	112	88	62	44	60	46	8,29
600	125N	B	124	90	65	43	76	61	10,76
650	110	B	115	90	66	48	76	60	12,78
700	100N	B	123	90	66	45	76	58	10,90
750	150N	B	174	132	106	52	94	68	22,00
800	125N	B	175	128	110	60	95	88	19,06
800	150N	B	146	111	81	59	74	69	20,21
800	150W	B	189	148	122	80	108	78	22,50

KONVENTIONELL



# TECHNISCHE DATEN

## für AUSTAUSCHBARE AUSFÜHRUNG und KETTEN OHNE METALLKERN (NMC)

	BREITE (mm)	TEILUNG (mm)	KETTENFÜHR UNGSART	GRÖÖE (mm)						GEWICHT DER KETTE kg	
				1	2	3	4	5	6		
LANGER TEILUNG	230	96	D-E	73	63	30	25	23	23	1,78	
	250	96K	F	70	60	30	25	20	19	2,20	
	250	109W	D-E	90	84	44	40	24	15	2,40	
	260	96	D-E	70	64	32	27	22	20	2,20	
	280	106Y	F	80	72	36	30	28	28	3,30	
	300	109W	D-E	92	80	44	36	27	28	3,95	
	320	106Y	F	79	71	36	30	26	27	3,70	
	350	108W	D-E	90	84	44	40	25	14	4,08	
	370	107K	F	94	86	42	38	26	28	4,80	
	400	107K	F	90	83	43	38	27	25	5,25	
	400	144Y	F	126	90	44	35	30	26	8,74	
	AUSTAUSCHBAR KURZER TEILUNG	230	48	D-E	72	66	32	24	24	25	0,94
		230	48K	F	66	59	29	24	21	20	1,00
		250	47K	F	68	61	30	25	25	21	1,06
		250	48,5Y	F	66	60	29	24	21	20	1,18
		250	52,5K	F	81	74	33	26	25	25	1,34
		250	52,5N	D-E	86	74	40	30	23	21	1,29
		260	55,5Y	F	80	76	36	31	21	26	1,60
		300	52,5K	F	84	77	35	29	27	26	1,88
		300	52,5N	D-E	82	74	39	30	23	16	1,87
300		52,5W	D-E	96	82	48	43	22	23	1,87	
300		52,5WK	F	92	84	46	40	24	24	1,88	
300		53K	F	88	79	35	31	25	19	1,94	
300		55	D-E	82	72	36	29	26	28	2,03	
300		55,5Y	F	80	76	36	32	22	27	2,13	
300		71	F	106	100	60	42	23	24	3,34	
320		52,5N	D-E	83	74	36	30	23	18	1,70	
320		54	D-E	80	72	40	29	23	21	1,96	
320		55N	D-E	82	73	36	30	25	30	1,90	
350		52,5W	D-E	94	84	48	42	22	19	2,01	
350		54,5K	F	92	87	44	40	23	22	2,40	
350		55N	D-E	82	73	36	30	25	30	2,18	
350		56	D-E	90	85	47	39	25	16	2,20	
350		75,5Y	F	98	85	45	38	23	25	3,35	
400		72,5KB	F	94	80	49	37	24	26	3,42	
400		72,5KU	F	112	98	55	46	24	25	3,50	
400		72,5N	D-E	100	86	44	38	26	24	3,63	
400		72,5W	D-E	108	99	56	51	26	24	3,89	
400		74N	D-E	100	88	46	38	25	29	3,46	
400		75,5Y	F	100	94	45	38	24	24	4,06	
450		71	D-E	115	106	47	42	29	17	5,07	
450		73,5	D-E	118	106	50	42	31	34	4,95	
450		76	D-E	122	109	60	48	30	31	5,41	
450		81N	D-E	112	103	52	38	25	23	5,19	
450		81W	D-E	140	128	66	58	29	33	5,25	
450		81,5N	D-E	112	102	48	43	32	27	5,00	
450		83,5K	F	112	100	52	42	24	25	5,85	
450		83,5N	D-E	114	104	54	42	25	27	5,29	
450		83,5Y	F	113	102	52	38	24	27	5,83	
485		92Y	F	134	126	78	64	32	33	7,70	
500		71	F	106	100	60	41	23	24	5,27	
500	92W	D-E	158	145	71	62	30	34	8,30		
OHNE METALL KERN	380	102	G	102	84				46	2,05	
	458	102	G	92/70	72/50				44	2,41	
	460	102	G	100	80				44	2,41	



# BESCHICHTETE BODENPLATTEN & PADS

Beschichtete Bodenplatten und Gummipads von ITR wurden eigens entworfen, um große Zugkraft und optimale Lenkfähigkeit zu bieten. ITR Bodenplatten und Pads mit Gummi- und Polyurethanbeschichtung schonen die Oberfläche im Arbeitsareal, verringern die Arbeitsgeräusche und Vibrationen und sorgen zugleich für eine größere Standfestigkeit auf rutschig-glattem Untergrund.

ITR Bodenplatten und Pads mit Gummi- und Polyurethanbeschichtung gibt es in drei verschiedenen Reihen: Bolt-on, Clip-on Pads, beschichtete Roadliner-Pads.

## BOLT-ON oder CLIP-ON PADS



ITR Bolt-on Pads (schraubbar) werden an vorgebohrten Stahl-Bodenplatten verwendet. Die Stärke der ursprünglichen „Low Profile“ Stahl-Bodenplatte wird beibehalten, kein Teil des Pads ragt über die Stahl-Bodenplatte hinaus.

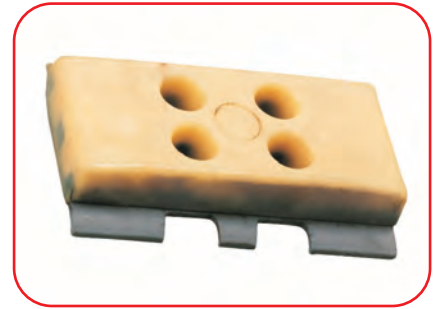


ITR Clip-on Pads (klemmbar) werden an Stahl-Bodenplatten mit oder ohne vorgebohrte Befestigungslöcher verwendet. Zur Montage der Pads lediglich eine Seite des Pads abschrauben, es über den Steg schieben und das Pad an der Bodenplatte anschrauben. Clip-on Pads sind besonders vorteilhaft, weil sie schnell zu montieren und zu warten sind und sich an Ort und Stelle ersetzen lassen, ohne die Stahl-Bodenplatte wechseln zu müssen.



## GUMMI- UND POLYURETHANBODENPLATTEN

Bei den ITR Gummi- oder Polyurethan-Bodenplatten erhält die Stahl-Bodenplatte eine Beschichtung aus einer langlebigen Elastomermischung. Je nach Einsatzart können Gummi- oder Polyurethanmischungen verwendet werden.



## ROADLINER-PADS

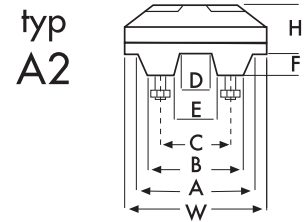
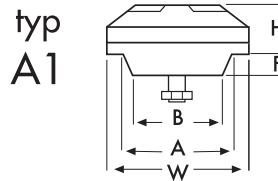
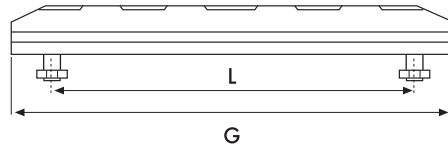
ITR Roadliner-Pads, auch als City-Pads bezeichnet, werden allgemein verwendet, um die Stahl-Bodenplatten völlig zu ersetzen und sie stellen die letzte technologische Entwicklung dar. Diese Pads wurde für den Einsatz auf Straßen oder Parkplätzen entwickelt. Das Gummi-Pad besteht aus einer Stahlplatte, die in einer dauerhaften Gummimischung beschichtet wird, um Langlebigkeit zu bieten.



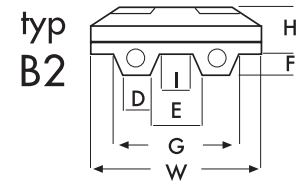
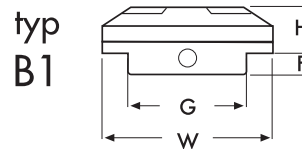
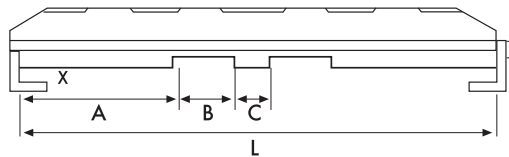


# TECHNISCHE DATEN

## gummibodenplatten BOLT-ON Typ A



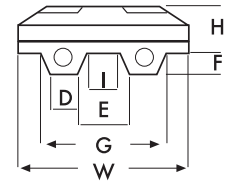
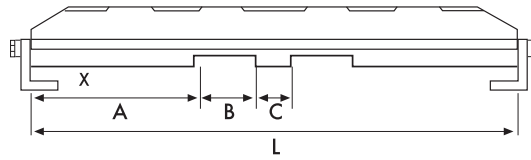
## gummibodenplatten CLIP-ON Typ B



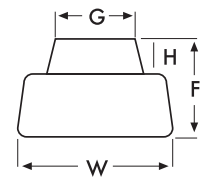
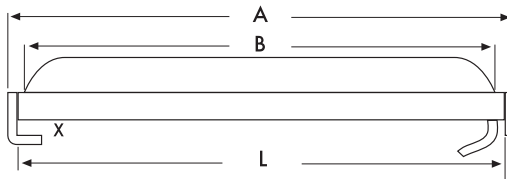
CODE ITR	TYP	ANWENDUNGEN EIGENSCHAFT	TEILUNG (mm)	GRÖÖBE (mm)											
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	W	X
RP90/150/230	A1	0,5/1,8 Tons	90	50,0	42,0	-	-	-	15,0	230,0	15,0	-	150,0	60,0	-
RP101/199/300	A1	2/3,5 Tons	101,6	54,0	48,0	-	-	-	26,0	300,0	23,0	-	199,0	67,0	-
RP135/300.46/400B	A2	4/5 Tons	135	85,0	73,0	46,0	8,0	13,0	16,0	400,0	24,0	-	300,0	103,0	-
RP135/300.46/400Y	A2	5 Tons Offset	135	90,0	84,0	46,0	9,0	13,0	11,0	400,0	28,0	-	300,0	106,0	-
RP135/350.46/450	A2	4/5 Tons	135	86,0	77,0	46,0	7,0	14,0	18,0	450,0	23,0	-	350,0	103,0	-
PP140/190.52/260	A2	Paver Poly	140	89,0	82,0	52,0	16,0	22,0	17,0	265,0	28,0	-	190,0	120,0	-
RP154/350.58/450	A2	6/9 Tons	154	105,0	96,0	58,0	12,0	20,0	18,0	450,0	28,0	-	350,0	125,0	-
RP154/350.58/450Y	A2	7,5 Tons Offset	154	106,0	98,0	58,0	10,0	16,0	20,0	450,0	28,0	-	350,0	126,0	-
PP155/228.57/300	A2	Paver Poly	155	98,0	92,0	57,0	18,0	24,0	19,0	305,0	27,0	-	228,0	118,0	-
RP171/350.58/475Y	A2	10 Tons Offset	171	113,0	102,0	60,0	14,0	24,0	19,0	468,0	33,0	-	350,0	134,0	-
RP171/400.60/500	A2	10/15 Tons	171	114,0	105,0	60,0	14,0	21,0	18,0	492,0	42,0	-	400,0	133,0	-
RP175/400.57/500	A2	10/15 Tons	175	104,0	92,0	57,0	12,0	22,0	26,0	495,0	34,0	-	400,0	124,0	-
RP101/300	B1	2/3 Tons	101	-	-	-	-	-	18,0	50,0	32,0	-	300,0	70,0	8,0
RP101/320	B1	2/3 Tons	101	-	-	-	-	-	18,0	48,0	32,0	-	320,0	70,0	8,5
RP101/350	B1	2/3 Tons	101	-	-	-	-	-	18,0	50,0	32,0	-	350,0	70,0	8,5
RP135/400	B2	4/5 Tons	135	124,0	51,0	36,0	32,0	15,0	18,0	82,0	40,0	13,0	403,0	109,0	8,0
RP135/450	B2	4/5 Tons	135	147,0	53,0	35,0	28,0	18,0	21,0	82,0	40,0	12,0	450,0	109,0	8,0
RP140/300	B2	6/7,5 Tons	140	74,0	50,0	38,0	30,0	22,0	18,0	85,0	40,0	15,0	300,0	106,0	9,0
RP140/400	B2	6/7,5 Tons	140	124,0	50,0	38,0	30,0	22,0	18,0	85,0	40,0	15,0	400,0	106,0	9,0
RP140/450	B2	6/7,5 Tons	140	150,0	50,0	39,0	32,0	21,0	18,0	86,0	40,0	15,0	452,0	108,0	9,0
RP140/500	B2	6/7,5 Tons	140	173,0	51,0	38,0	32,0	21,0	18,0	86,0	40,0	14,0	502,0	106,0	9,0
RP154/450E	B2	6/9 Tons	154	140,0	63,0	44,0	37,0	24,0	23,0	102,0	48,0	16,0	450,0	131,0	7,2

# TECHNISCHE DATEN

gummibodenplatten  
CLIP-ON typ C



gummibodenplatten  
CLIP-ON typ D

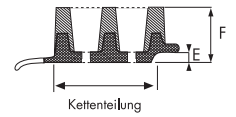
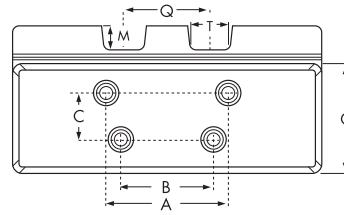
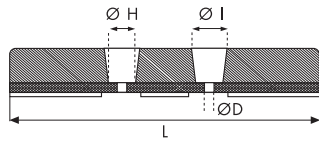


CODE ITR	TYP	ANWENDUNGEN EIGENSCHAFT	TEILUNG (mm)	GRÖÖBE (mm)											
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	W	X
RP154/450HD	C	6/9 Tons	140-160	150,0	60,0	30,0	30,0	21,0	18,0	88,0	42,0	16,0	450,0	106,0	9,2
RP171/500	C	9/15 Tons	160-171	154,0	72,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	501,0	128,0	11,2
RP171/500HD	C	9/15 Tons	160-171	154,0	72,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	501,0	128,0	13,2
RP171/600	C	9/15 Tons	160-171	204,0	72,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	601,0	128,0	11,2
RP171/600HD	C	9/15 Tons	160-171	204,0	72,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	601,0	128,0	13,2
RP171/700	C	9/15 Tons	160-171	245,0	81,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	701,0	128,0	11,2
RP171/700HD	C	9/15 Tons	160-171	245,0	81,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	701,0	128,0	13,2
RP175/500	C	10/15 Tons	171-175	155,0	69,0	52,0	32,0	27,0	23,0	105,0	57,0	16,0	501,0	141,0	11,2
RP175/500HD	C	10/15 Tons	171-175	155,0	69,0	52,0	32,0	27,0	23,0	105,0	57,0	16,0	501,0	141,0	13,2
RP175/600	C	10/15 Tons	171-175	215,0	61,0	50,0	34,0	27,0	22,0	103,0	55,0	15,0	601,0	140,0	11,2
RP175/600HD	C	10/15 Tons	171-175	215,0	61,0	50,0	34,0	27,0	22,0	103,0	55,0	15,0	601,0	140,0	13,2
RP190/500	C	18/20 Tons	190	145,0	82,0	49,0	40,0	30,0	26,0	121,0	60,0	18,0	501,0	160,0	11,2
RP190/500HD	C	18/20 Tons	190	145,0	82,0	49,0	40,0	30,0	26,0	121,0	60,0	18,0	501,0	160,0	13,2
RP190/600	C	18/20 Tons	190	187,0	85,0	50,0	38,0	31,0	26,0	113,0	64,0	18,0	601,0	162,0	11,2
RP190/600HD	C	18/20 Tons	190	187,0	85,0	50,0	38,0	31,0	26,0	113,0	64,0	18,0	601,0	162,0	13,2
RP190/700	C	18/20 Tons	190	240,0	81,0	60,0	38,0	27,0	24,0	110,0	66,0	17,0	701,0	161,0	11,2
RP190/700HD	C	18/20 Tons	190	240,0	81,0	60,0	38,0	27,0	24,0	110,0	66,0	17,0	701,0	161,0	13,2
RP140/310SS	D	3/5 Tons	140	325,0	305,0	-	-	-	-	47,0	29,0	-	361,0	85,0	12,0
RP140/350SS	D	3/5 Tons	140	365,0	345,0	-	-	-	-	47,0	29,0	-	361,0	85,0	12,0
RP140/360SS	D	3/5 Tons	140	375,0	355,0	-	-	-	-	47,0	29,0	-	361,0	85,0	12,0
RP140/400SS	D	3/5 Tons	140	415,0	395,0	-	-	-	-	47,0	29,0	-	361,0	85,0	12,0
RP140/450SS	D	3/5 Tons	140	465,0	445,0	-	-	-	-	47,0	29,0	-	361,0	85,0	12,0

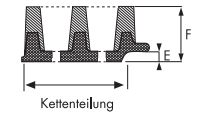
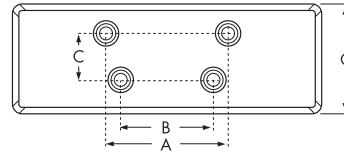
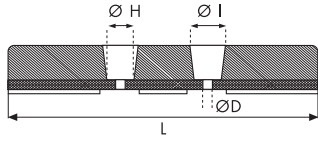


# TECHNISCHE DATEN

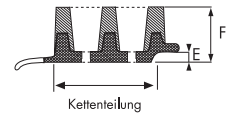
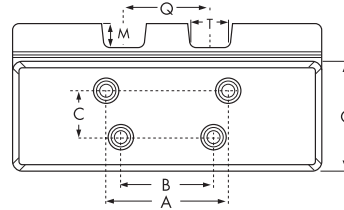
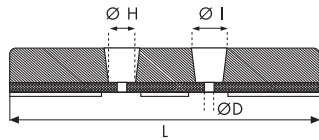
bonded shoes  
Rubber Typ E1



bonded shoes  
Rubber Typ E2

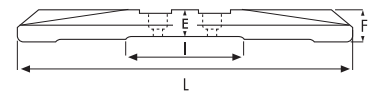
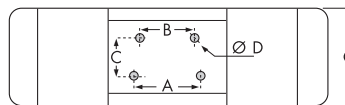
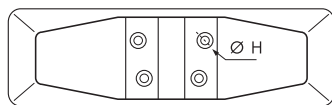


bonded shoes  
Polyurethane Typ F



CODE ITR	TYP	ANWENDUNGEN EIGENSCHAFT	TEILUNG (mm)	GRÖÖE (mm)												
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	Q	T
UW101V2M200	E1	GUMMI	101	65,0	65,0	-	11,2	-	39,0	112,0	30,0	33,0	200,0	-	-	-
UW140F0M260	E1	GUMMI	140	86,0	86,0	52,0	12,4	10,0	52,0	165,0	32,0	37,0	260,0	22,0	77,0	31,0
UW140F0M300	E1	GUMMI	140	86,0	86,0	52,0	12,4	10,0	52,0	165,0	35,0	40,0	300,0	22,0	81,0	37,0
UW155C0M305	E1	GUMMI	155	88,9	88,9	57,2	13,1	8,5	58,0	176,0	33,0	38,0	305,0	29,0	87,0	49,0
UW155C2M305	E1	GUMMI	155	88,9	88,9	57,2	14,8	8,5	58,0	176,0	33,0	38,0	305,0	29,0	87,0	49,0
UW155C3M325	E1	GUMMI	155	88,9	104,8	54,8	14,8	11,6	59,0	192,0	34,0	39,0	325,0	40,0	95,0	50,0
UW171C3M500	E1	GUMMI	171	108,0	108,0	60,3	16,1	15,0	61,0	205,0	40,0	45,0	500,0	35,0	121,0	56,0
UW125F0M180	E2	GUMMI	125	80,0	80,0	53,0	11,5	6,0	42,0	115,0	23,0	23,0	180,0	-	-	-
UW155C0V305	E2	GUMMI	155	88,9	88,9	57,2	13,1	13,0	58,0	165,0	33,0	38,0	305,0	-	-	-
UW155C0V350	E2	GUMMI	155	88,9	88,9	57,2	13,1	13,0	58,0	165,0	33,0	38,0	350,0	-	-	-
UW125F0P225	F	POLYURETHANE	125	80,0	80,0	53,0	11,0	10,0	45,0	146,0	33,0	38,0	225,0	18,0	78,0	37,0
UW140F0P260	F	POLYURETHANE	140	86,0	86,0	52,0	12,4	10,0	50,0	165,0	32,0	37,0	260,0	22,0	77,0	31,0
UW140F0P300	F	POLYURETHANE	140	86,0	86,0	52,0	12,4	10,0	52,0	165,0	35,0	40,0	300,0	22,0	81,0	37,0
UW155C0P260	F	POLYURETHANE	155	88,9	88,9	57,2	13,1	8,5	49,0	176,0	33,0	38,0	260,0	29,0	87,0	49,0
UW155C0P305	F	POLYURETHANE	155	88,9	88,9	57,2	13,1	8,5	49,0	176,0	33,0	38,0	305,0	29,0	87,0	49,0
UW155C2P305	F	POLYURETHANE	155	88,9	88,9	57,2	14,8	8,5	49,0	176,0	33,0	38,0	305,0	29,0	87,0	49,0

road-liner pads  
Model G



CODE ITR	TYP	ANWENDUNGEN EIGENSCHAFT	TEILUNG (mm)	GRÖÖE (mm)												
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	Q	T
UW135Z1M400	G	-	135	94,0	64,0	46,0	12,2	46,0	52,0	124,0	23,0	300,0	400,0	-	-	-
UW135Z2M400	G	-	135	104,0	80,0	46,0	12,2	46,0	52,0	124,0	23,0	300,0	400,0	-	-	-
UW154H0M450	G	-	154	90,0	90,0	55,0	14,3	49,0	56,5	144,0	25,5	159,0	450,0	-	-	-
UW154K4M450	G	-	154	89,0	73,0	57,0	14,3	49,0	56,5	144,0	25,5	159,0	450,0	-	-	-
UW171C3L500	G	-	171,5	108,0	108,0	60,4	16,2	61,0	69,0	165,0	28,0	170,0	500,0	-	-	-
UW175K6L500	G	-	175,5	102,4	86,4	57,0	16,2	55,0	63,0	165,0	28,0	170,0	500,0	-	-	-
UW190B1L600	G	-	190	155,6	119,6	69,0	21,5	47,0	71,0	176,0	33,0	202,0	600,0	-	-	-
UW190K2L600	G	-	190	160,4	124,4	62,0	21,0	47,0	71,0	176,0	33,0	202,0	600,0	-	-	-

# KOMPONENTEN FÜR MINIFAHRWERKE

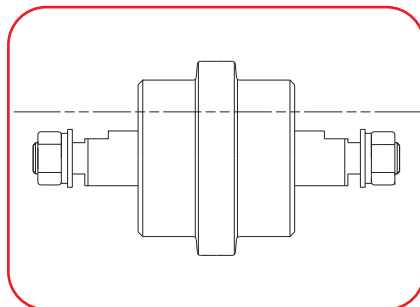
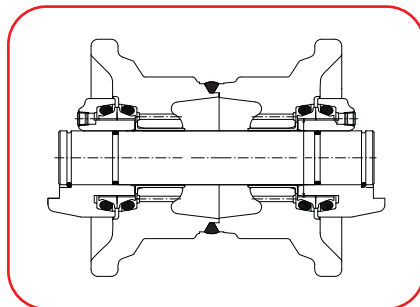
Die ITR Palette der MINI und MIDI Gummiketten-Unterwagen bietet eine Vielzahl von Produkten, einschließlich Kettengruppen mit geschweißten Bodenplatten und Bolt-on Bodenplatten zusammen mit Raupenrahmen, Rollen, Leiträdern und Antriebsrädern. Alle Komponenten wurden entworfen und hergestellt, um verschieden eingesetzt werden zu können, einschließlich Minibagger, Raupendumper und Forwarder, Kompaktraupenlader (CTL) und Kompaktlader (MTL), Arbeitsbühnen, Minidumper und Mini-Transporter.



**RAUPENKETTEN** Die Mini-STAHLRAUPENKETTEN von ITR sehen auch ein großes Sortiment an Kettengruppen mit geschweißten Bodenplatten mit einer Teilung von 90mm bis 101mm, sowie mit Bolt-on Bodenplatten mit 135mm Teilung vor. Die ITR Mini-Stahlraupenkettengruppen gibt es auch in einer großen Palette von möglichen Bodenplattenbreiten-Konfigurationen von 230mm bis 400mm

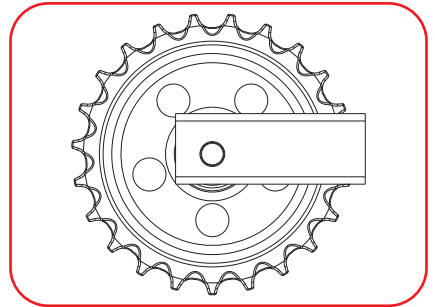
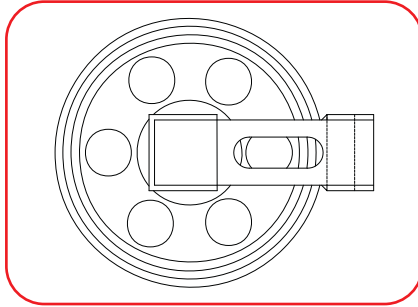


**LAUF- & TRAGROLLEN** Die Mini-LAUF- und TRAGROLLEN von ITR wurden entworfen um Maschinen bis zu 8 Tonnen je nach Bedarf mit Gummi- oder Stahlketten auszustatten. Eine breite Palette an Innenflansch-Laufrollen mit oder ohne Halterungen, Außenflansch-Laufrollen, Doppelflansch-Laufrollen, CTL-Rollen und Tragrollen stehen im ITR Web-Katalog zur Auswahl zur Verfügung.

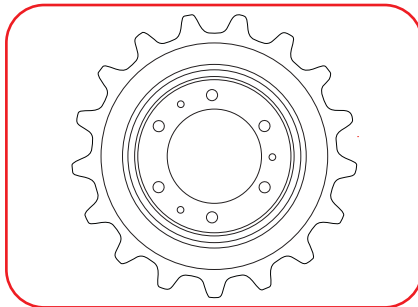
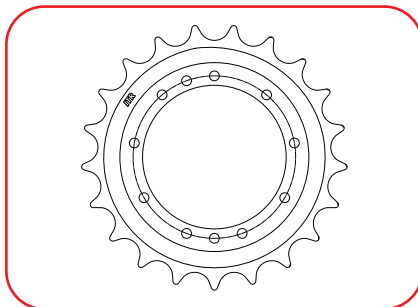




**LEITRÄDER** ITR Mini-LEITRÄDER gibt es von 1 bis 8 Tonnen und können mit Halterungen ausgestattet oder mit Spannvorrichtung zusammengebaut sein. CTL Leiträder in vorderer und hinterer Ausführung sorgen für die Standsicherheit der Maschinen und für die Langlebigkeit der Gummikettenbestandteile.

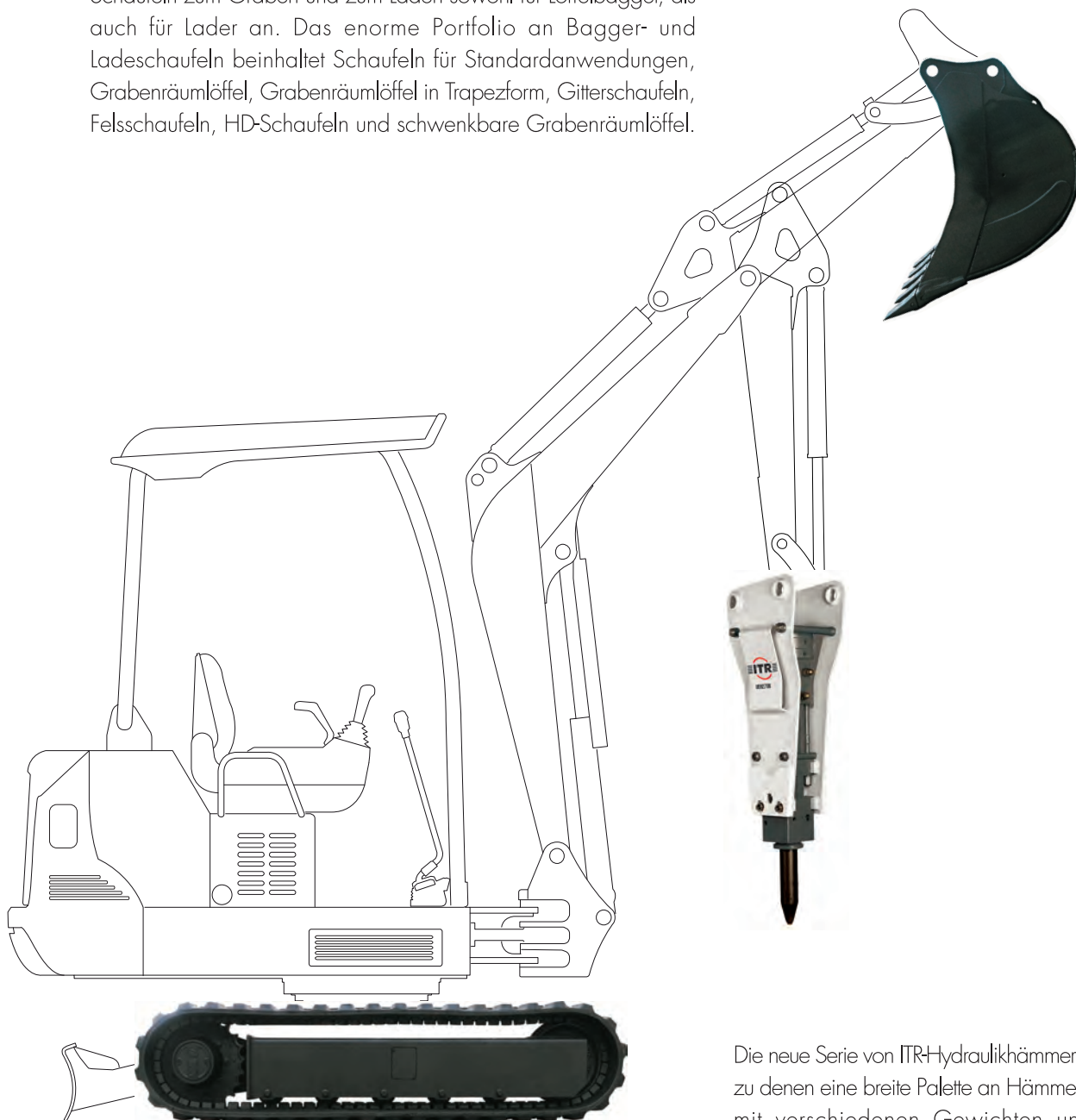


**ANTRIEBSRÄDER** ITR Mini-ANTRIEBSRÄDER eignen sich für den Einsatz bei einer Vielzahl von Getriebearten. Antriebsräder sind geschmiedet oder gegossen und konzipiert, um für ein langes Leben von Zahn und Kette zu sorgen.



# ANBAUGERÄTE

USCO bietet eine komplette Reihe an Standard- und verstärkten Schaufeln zum Graben und zum Laden sowohl für Löffelbagger, als auch für Lader an. Das enorme Portfolio an Bagger- und Ladeschaufeln beinhaltet Schaufeln für Standardanwendungen, Grabenräumlöffel, Grabenräumlöffel in Trapezform, Gitterschaufeln, Felsschaufeln, HD-Schaufeln und schwenkbare Grabenräumlöffel.



Die neue Serie von ITR-Hydraulikhämmern, zu denen eine breite Palette an Hämmern mit verschiedenen Gewichten und verschiedener Schlagkraft gehören, wird vollständig in Italien entwickelt und hergestellt.

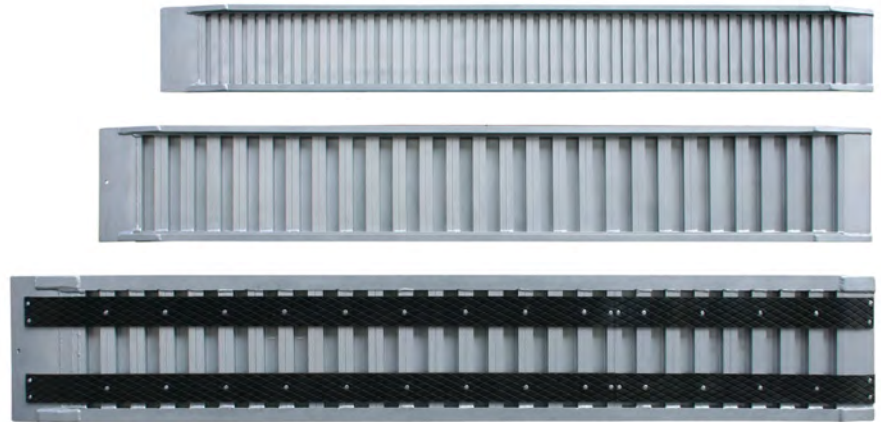
Die ITR-Hydraulikhämmer, die die fortschrittlichsten Technologien nutzen, zeichnen sich durch funktionelles Design und Leistungsstärke aus.

ITR-Hämmer sind umweltfreundlich und besitzen eine hervorragende Schlagstärke und geringe Geräuschemission. Sie sind das ideale Werkzeug, sowohl für Wohngebiete, als auch für Schwerlast-Anwendungen.



# ALUMINIUM-LADERAMPEN

Aluminium-Laderampen von ITR werden für das Be- und Entladen eines umfangreichen Sortiments an Fahrzeugen und Maschinen entwickelt und produziert. Beispiele hierfür sind aus dem Baugewerbe (Mini- und mittlere Löffelbagger, Plattformen, Verdichter, usw.), der Landwirtschaft (Traktoren, Rasenmäher, Schubkarren), Transport (Gabelstapler, Lastwagen, Autos usw.) und Freizeit (Motorräder, Schneemobile usw.). Die Produktion erfolgt unter Berücksichtigung der strengen Qualitätsprozesse von USCO, die auf Basis ISO 9001 definiert wurden. Die erwähnten Prozeduren beinhalten die Anwendung hoher Sicherheitsstandards bei der Entwicklung und Konzeption einschließlich „Strukturberechnungen“ und „finiter Elemente-Analyse“.



USCO stellt eine der größten Paletten an Aluminium-Laderampen, mit einer Tragkraft von bis zu 14 Tonnen sowohl für Fahrzeuge mit Gummiraupen, als auch für Radfahrzeuge, her. Die Laderampen von ITR sind, je nach Bedürfnis des Kunden oder Anforderungen der Anwendung, mit oder ohne Kanten und verschiedenen Verbindungssystemen erhältlich. Das Produktportfolio deckt leichte Anwendungen, wie Gartenbau, und mittlere Anwendungen, wie Löffelbagger ab.



Weitere Informationen zu unseren Bagger- und Ladeschaufeln finden Sie in unserem "ITR BUCKETS CATALOGUE"

Weitere Informationen zu unseren Laderampen finden Sie in unserem "ITR LOADING RAMP CATALOGUE"

Weitere Informationen zu unseren ITR Hydraulik Hämmern finden Sie in unserem "HYDRAULIC HAMMERS CATALOGUE"

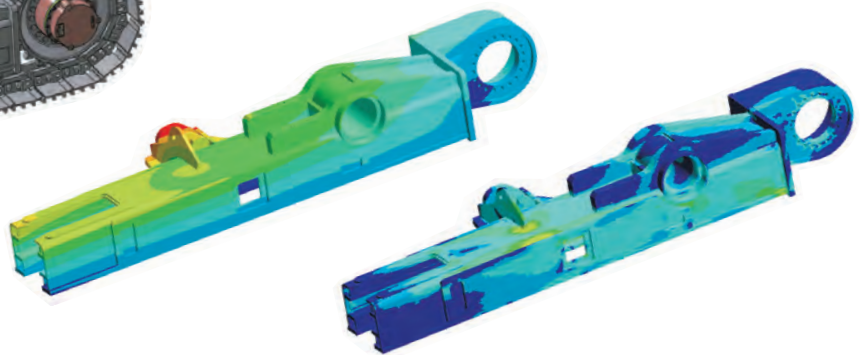
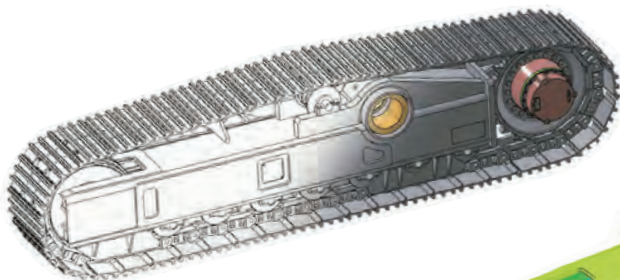
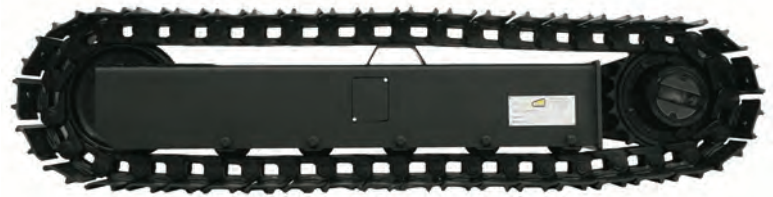




# KOMPLETTE UNTERWAGENLÖSUNGEN



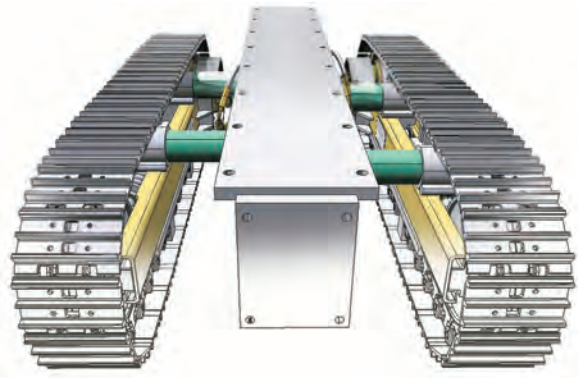
TRACKONE, eine Gesellschaft des USCO-Konzerns, bietet eine vollständige Unterwagen-Palette an. Dank ihrer umfassenden Kenntnisse in den Bereichen Entwurf, Ausführung und Produktion, bedient TRACKONE eine wachsende Anzahl von Originalausstattern: die hochwertige Qualität der ITR Komponenten kommen hier, mit der Erfahrung und den Entwicklungs- und Konstruktionskenntnissen von TRACKONE, bestens zum Ausdruck.



TRACKONE plant, entwirft, entwickelt und stellt Stahl- und Gummiraupenfahrwerke her; neben dem Standardangebot ist TRACKONE in der Lage, kundenspezifische Lösungen anzubieten. Der Entwicklungsprozess bedient sich eines 3D CAD Modellierungssystem und einer statischen & dynamischen FEM Analyse, um Raupenfahrwerke herzustellen, die den höchsten Anforderungen und Kundenerwartungen entsprechen.

Es stehen komplette Unterwagenlösungen für die verschiedene Anwendungen zur Verfügung, wie beispielsweise Minibagger, Raupendumper, Forwarder, Minidumper, Kompaktraupenlader (CTL) und Kompaktlader (MTL).

# KOMPLETTE UNTERWAGENLÖSUNGEN



## TRACKONE BIETET UNTERSCHIEDLICHE FAHRWERKSLÖSUNGEN AN

### UNTERWAGEN MIT LÄNGSTRÄGERN

- zu verschweißende Längsträger
- Längsträger mit Flanschen
- Längsträger mit Drehzapfen
- Längsträger mit Querstreben

### UNTERWAGEN MIT ZENTRALEM KÖRPER

Kommen typischerweise bei Aushubmaschinen, Bohrmaschinen, Maschinen für die Forstwirtschaft und bei Kränen zum Einsatz.

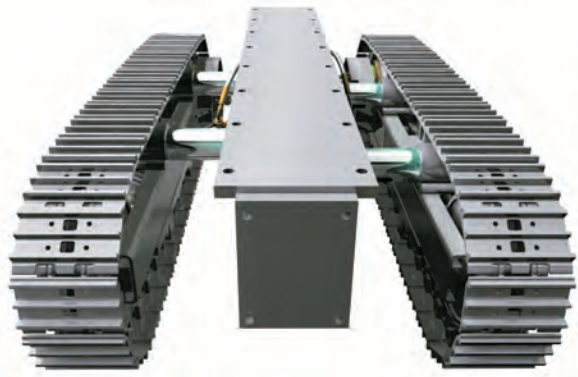
### UNTERWAGEN MIT VARIABLER SPURBREITE

Die ausziehbaren Unterwagen können in folgende Kategorien unterteilt werden:

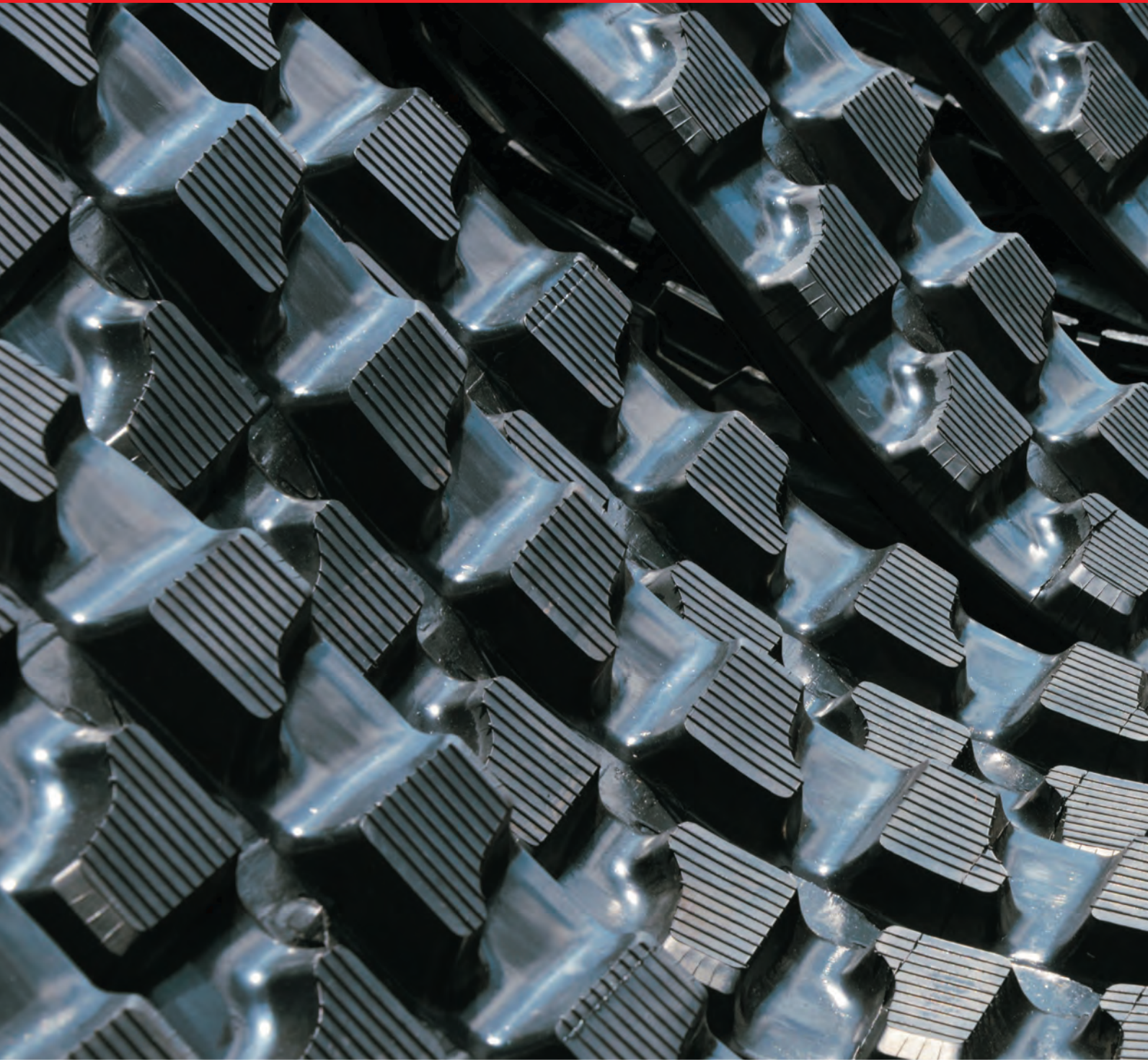
- Parallel ausfahrbare Unterwagen
- Teleskopisch ausfahrbare Unterwagen
- Mechanische Spurbreitenänderung

### SPEZIALUNTERWAGEN

Unterwagen, die für kundenspezifischen Anforderungen entwickelt werden







**USCO** SpA

Via delle Nazioni, 65  
41122 Modena - Italy  
Tel. +39 059 9780111

**[www.usco.it](http://www.usco.it)**

